

Aanhaken

IS EEN REGELMATIG VERSCHIJNENDE NIEUWSBRIEF VAN DE EKH



Misverstanden door wetsaanpassing Beproeven hijs- en hefmiddelen nog altijd verplicht

Het is al weer even geleden, maar nog steeds leidt het tot veel verwarring: begin 2003 werd het artikel over het keuringsregime voor hijskranen uit de Arboret gehaald en ondergebracht in de Warenwet. Omdat daarin niet meer wordt gesproken over beproeven van hijskranen (het m.b.v. gewichten testen van een goede werking en afstelling van de overlastbeveiliging én controle op goed functioneren van de hijsrem), denkt menigeen dat dát geen verplichting meer is. Niets is echter minder waar...



Trots, heel erg trots!

We zijn trots. Héél trots eigenlijk. Want de overheid laat steeds meer verplichtingen uit de wet verdwijnen. 'Minder regels moeten er komen', zo luidt het. En daarmee komt de verantwoordelijkheid weer terecht op de plek waar zij eigenlijk thuis hoort: bij betrokkenen.

Zo is het ook bij het keuren en beproeven van hijs- en hefmiddelen. Wat daarbij echter onder meer geëist wordt, is dat die werkzaamheden worden verricht door 'aangewezen en aangemelde instellingen'. **De EKH wordt daarbij inmiddels gezien als dé partij die de verantwoordelijkheid aankan.** Volgens de overheid zitten we goed op koers, werken we uiterst professioneel en zijn we zodanig gedocumenteerd dat we de werkgever optimaal kunnen helpen om aan de zorgplicht te voldoen. Ook in Europees verband lopen we ver vooruit, zo meent men...

Op zó'n manier gezien én geaccepteerd te worden, dát is de kroon op het werk. Vele jaren investeren in kennis en in kwaliteitsverhogende samenwerking binnen de branche hebben hun vruchten afgeworpen. Terecht toch dat we daar trots op zijn!

Paul Houdijk, eindredacteur

COLOFON

> **REDACTIE**
Paul Houdijk • EKH, Nieuwegein

> **ONTWERP/PRODUCTIE**
Sandifort id, Katwijk

> **UITGEGEVEN DOOR**
EKH
Postbus 2600, 3430 GA Nieuwegein
ekh@metaalunie.nl



Het onderbrengen van de keuring van hijskranen in de Warenwet heeft te maken met het feit dat vooral mobiele kranen en torenkranen worden beoordeeld als 'gevaarlijke werktuigen'. Keuring daarvan is voorbehouden aan 'aangewezen aangemelde instellingen'. Deze 'aanwijzing van keurende instellingen' is in de Warenwet geregeld.

Dat de Warenwet in het betreffende artikel niet met zoveel woorden rept over beproeven van hijskranen, komt doordat onderdelen ervan reeds in andere artikelen voorkomen. Zo regelt artikel 5 van het Warenwetbesluit Machines de beproeven bij nieuwe levering en vermeldt artikel 7.4a/2 de verplichte beproeven na reparatie of wijziging. De doelmatige beproeven bij het periodieke (jaarlijkse) onderzoek is eveneens geregeld door artikel 7.4a/3 Arboretbesluit, dat spreekt over keuring en 'zonodige beproeven'.

>> Lees verder op pagina 2

>> Vervolg van pagina 1

Zorgplicht centraal

Het is dus kortom niet nodig in de Warenwet de verplichting tot beproeving van hijskranen te herhalen! Bovendien -en dat is natuurlijk eigenlijk waar het écht om gaat- staat bij het beproeven van kranen de zorgplicht van de werkgever centraal. Daarover spreekt artikel 3 van de Arbowet. Onderdeel daarvan is de geschiktheid en blijvende veiligheid van de ter beschikking gestelde arbeidsmiddelen, die verder wordt uitgewerkt in de artikelen 7.3 en 7.4a van het Arbobesluit.

Om te zorgen dát en te beoordelen óf een arbeidsmiddel veilig is, moet het zo vaak als nodig gekeurd en zonodig beproefd worden door een deskundige persoon, rechtspersoon of (al of niet aangewezen) instelling. De werkgever doet er goed aan die deskundigheid in te huren. Het is tenslotte de deskundige die bepaalt of een beproeving (al dan niet met overlast) noodzakelijk is voor de beoordeling van de veiligheid van het arbeidsmiddel.

Problemen voorkomen

De arbeidsinspectie controleert strenger en intensiever dan voorheen. Wie veiligheid hoog in het vaandel heeft en problemen wil voorkomen, schakelt een EKH-keurbedrijf (zie achterzijde van deze nieuwsbrief) in. Zij werken met gecertificeerde keurmeesters die de wetten en regels als geen ander kennen en die na keuring een deskundig waardeoordeel over een kraan kunnen uitspreken. Hun ondertekening van het uiteindelijke keuringsrapport vormt het bewijs dat het in orde is. Logisch dus dat een keurmeester die handtekening pas zet nadat hij zich er door middel van beproeving van vergewist heeft dat dat ook daadwerkelijk zo is.

Doelmatige controle

De goede werking van de overlastbeveiliging en (hijs)rem zijn controlepunten op het keuringsrapport. Die kunnen alleen doelmatig gecontroleerd worden met behulp van een gewicht. Een en ander is o.a. een voortvloeisel uit NEN 2028 (Hijskranen Automatische begrenzingsinrichtingen). Hierin valt onder meer te lezen:

'Last-, lastmoment- en wegbegrenzingsinrichtingen moeten voor de eerste ingebruikneming van de kraan (eerste controle), na een ingrijpende wijziging of herstelling van de kraan en voorts periodiek, doch ten minste éénmaal per jaar, door een terzake kundige op hun goede werking en nauwkeurigheid worden gecontroleerd'



Commissie 'Niet in de Haak' Vraagbaak en forum voor zowel EKH-bedrijven als hun klanten

Een geschillencommissie mag je het niet noemen; een forum of vraagbaak voor zowel EKH-bedrijven als hun klanten des te meer! We hebben het over de commissie 'Niet in de Haak', die onlangs door het EKH-bestuur in het leven werd geroepen. Wie opmerkingen of vragen heeft over de dienstverlening of het functioneren van aangesloten bedrijven, kan er terecht. Bijvoorbeeld als het gaat om offertes die nogal uit elkaar blijken te lopen. Maar ook bij twijfel over gevolgde werkprocedures of verstrekte adviezen, bij vragen over normen en waarden binnen het vak-

gebied etc. Een berichtje naar het EKH-secretariaat ekh@metaalunie.nl is voldoende. En dat mag desgewenst vanzelfsprekend geheel anoniem.

Met de commissie 'Niet in de Haak' willen de EKH-bedrijven hun laagdrempelige transparantie bevestigen: voor controle en kritiek schrikken zij niet terug. De commissie doet geen bindende uitspraken, maar behandelt een reactie als case. Wel geeft zij daarover haar mening en verwijst betrokkenen indien nodig door naar de geschillencommissie.

Opnieuw waarborg voor veiligheid toegevoegd

Opleiding en certificering voor alles 'Onder de haak'



Verzorgde EKH al vele jaren de opleiding en certificering van keurmeesters voor bovenloopkranen, inmiddels is ook de inhoud gereed van een opleiding ten behoeve van keurmeesters voor alles 'onder de haak'. Van elk EKH-bedrijf zal minimaal één medewerker eraan deelnemen. Het intensieve programma duurt twee weken en informeert én traint de betrokkenen met betrekking tot eisen, wetten, controle, gereedschappen etc. Maar ook in de praktijk doet men de noodzakelijke vaardigheden op. Wie de opleiding met succes afrondt en het certificaat behaalt, mag zich officieel 'toezichthouder' noemen. Opnieuw voegen EKH-bedrijven op die manier een waarborg voor veiligheid aan hun dienstverlening toe.

Daarom een EKH-bedrijf!

'De zorgplicht van de werkgever als het gaat om geschiktheid en blijvende veiligheid van ter beschikking gestelde arbeidsmiddelen'. In deze nieuwsbrief leest u er alles over. Geen zaak om mee te spotten. Want ook verzekeraars stellen steeds hogere eisen. En u moet er toch niet aan denken dat er met uw hijs- of hefmiddelen onverhoopt iets gebeurt en dat de schuld eenvoudigweg bij u wordt gelegd...

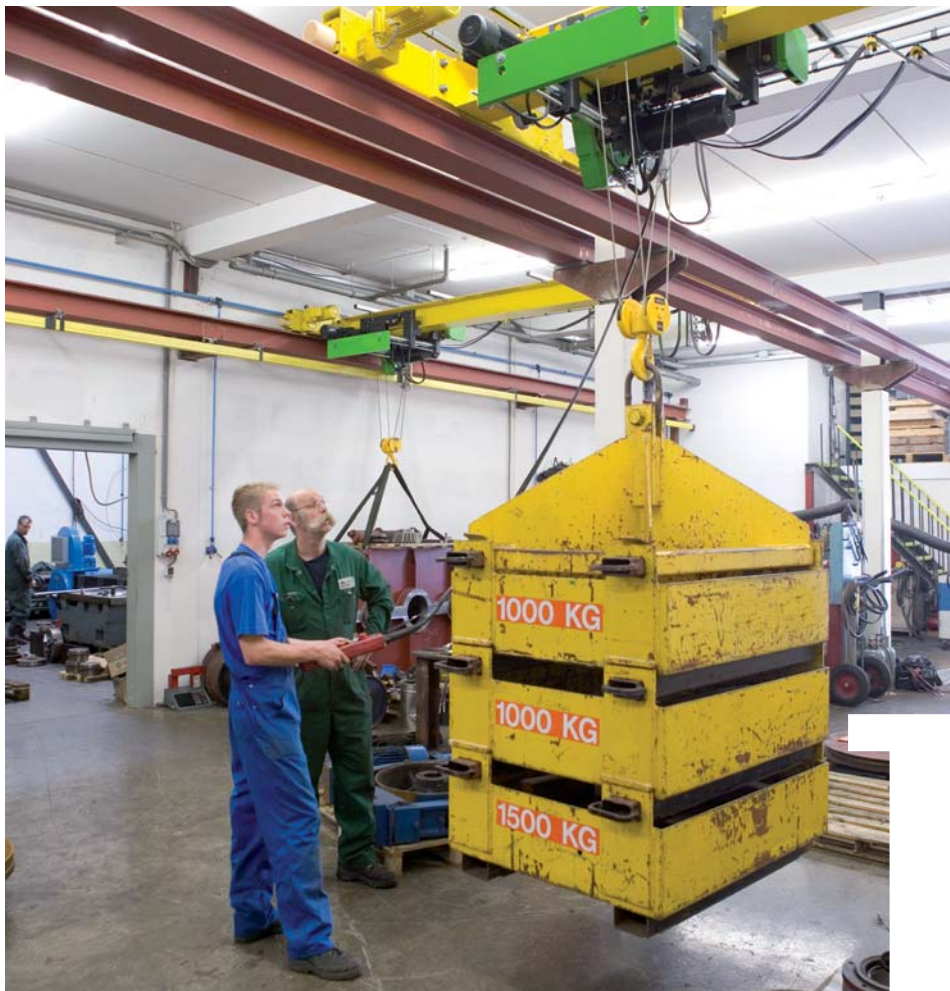
Laat u uw apparatuur met regelmaat keuren en beproeven, dan heeft u altijd een bewijs in handen dat u er alles aan gedaan heeft om de veiligheid van uw medewerkers te waarborgen.

Zeker als u daarvoor samenwerkt met een EKH-erkend bedrijf. Want van onze keurmeesters weten de verzekeraars dat ze hun vak verstaan. Ze zijn persoonlijk gecertificeerd en daardoor aantoonbaar deskundig. En dus houden ze zich aan alle afgesproken voorschriften en werkwijzen. Want ze weten dat ze steekproefsgewijs door hun eigen brancheorganisatie gecontroleerd worden.

EKH-bedrijven nemen u alle zorgen uit handen. Zij helpen u om aan alle wettelijke verplichtingen te voldoen. Een plezierige gedachte. Want keuren en inspecteren is té belangrijk om aan beunhazen over te laten.



Proefbelasting bovenloopkranen overbodig?



Door in de Arboret melding te maken van de zorgplicht van de werkgever met betrekking tot geschiktheid en blijvende veiligheid van ter beschikking gestelde arbeidsmiddelen, zegt de overheid eigenlijk 'Regel het zelf maar; zie dat u aan de wet voldoet'. Daaruit zou je -zoals de overkoepelende organisatie van leveranciers van o.a. mobiele kranen en heftrucks (BMWT) doet- kunnen afleiden dat beproeven van bovenloopkranen door overbelasting niet meer hoeft. Dat blijkt althans uit een interview met BMWT-directeur Anton van Loon in de special 'Intern Transport' van het blad Vraag & Aanbod van 13 april 2006. Hij zegt er echter bij dat zijn organisatie de overlast-beproeving alléén niet meer toepast indien het gebruikende bedrijf een goede Risico Inventarisatie en Evaluatie (R.I.E.) kan tonen én als blijkt dat werknemers die evaluatie kennen en er naar handelen. Zij moeten weten wanneer de kraan en de daarbij behorende hijsmiddelen een risicofactor worden. Is dat niet het geval óf vermoedt een inspecteur dat een installatie slecht onderhouden of ondeugdelijk is, dan is beproeven van levensbelang.

Bij de door EKH-keurmeesters uitgevoerde beproevingen blijkt overigens dat het controleren van de overlastbeveiliging sowieso geen overbodige zaak is. Veel overlastbeveiligingen (ca. 25%) blijken gevaarlijk hoog te zijn afgesteld en sommige zijn zelfs overbrugd. Dit wordt gedaan om geen ongemak tijdens het gebruik van de kraan te veroorzaken of om de eigenlijk 'te lichte' kraan toch de te zware lasten te laten hijsen. Ook blijken hijsremmen bij maximum last vaak niet goed te functioneren.

Sinds 1 januari 2006 wordt geen EKH-goedkeuringssticker afgegeven indien geen beproeving is uitgevoerd.